LOCKING DEVICE OF WIPER ARM

Patent number:

JP8058531

Publication date:

1996-03-05

Inventor:

YOAHIMU TSUINMAA

Applicant:

BOSCH GMBH ROBERT

Classification:

- international:

B60\$1/34; F16D1/091; F16D1/096; B60\$1/32;

F16D1/06; (IPC1-7): B60S1/34

- european:

B60S1/34P10F; B60S1/34; F16D1/096

Application number: JP19950202420 19950808 Priority number(s): DE19944428371 19940811

Also published as:

EP0703129 (A1) DE4428371 (A1)

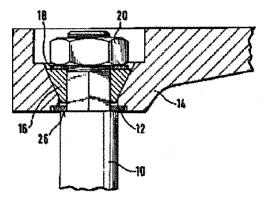
EP0703129 (B1)

ES2140585T (T3)

Report a data error here

Abstract of JP8058531

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a fixing device capable of fixing a wiper arm to a shaft at a high tightening moment while reducing degree of effects of a manufacturing error to a positioning precision of the wiper arm to the shaft as much as possible, and eliminating effects of the tightening moment to the positioning precision. SOLUTION: A shaft 10 has a cross section molded part 22 and a shoulder 26 which are different from a circularly symmetric form in at least one section, a fixed member 16 is fitted between the shaft 10 and a wiper arm 14, the fixed member 16 is engaged with a circumferential surface of the shaft 10 in a section of the cross section molded part 22 by fitting connection, and the fixed member 16 has an outer cone part 28, while the wiper arm 14 has an inner cone part 34. The outer cone part 28 and the inner cone part 34 therefore coincide with each other at assemblage positions, and the fixed member 16 and the wiper arm 14 are positioned and fixed to the shaft 10 by a detachable element in such a way that the wiper arm 14 is brought into conduct with the shoulder 26 of the shaft 10 to be supported.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-58531

(43)公開日 平成8年(1996)3月5日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

B 6 0 S 1/34

В

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 4 頁)

(21)出願番号 特願平7-202420

(22)出願日 平成7年(1995)8月8日

(31)優先権主張番号 P4428371.7

(32)優先日 1994年8月11日

(33)優先権主張国 ドイツ(DE)

(71)出願人 390023711

ローベルト ボツシユ ゲゼルシヤフト ミツト ベシユレンクテル ハフツング ROBERT BOSCH GESELL SCHAFT MIT BESCHRAN

KTER HAFTUNG

ドイツ連邦共和国 シユツツトガルト

(番地なし)

(72)発明者 ヨアヒム ツィンマー

ドイツ連邦共和国 ザスバッハ ウーラン

トシュトラーセ 5

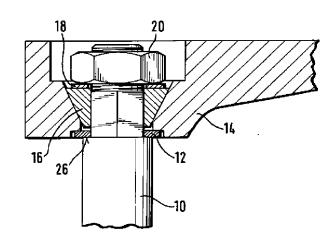
(74)代理人 弁理士 矢野 敏雄 (外2名)

(54) 【発明の名称】 ワイパアームの固定装置

(57)【要約】

【目的】 製作誤差が軸に対するワイパアームの位置決め精度に及ぼす度合を極力軽微にし、かつ、緊締モーメントが位置決め精度に影響を及ぼすことなく、ワイパアームを高い緊絡モーメントで軸に固定することのできるような固定装置を提供する。

【構成】 軸10が少なくとも一区域に、円対称形とは異なった断面成形部22と肩26とを有し、かつ前記軸とワイパアーム14との間に固定部材16が挿嵌されており、該固定部材が、前記断面成形部の区域において前記軸の周面に嵌合接続式に係合し、かつ前記固定部材がアウターコーン部28を、また前記ワイパアームがインナーコーン部34を有し、前記のアウターコーン部とインナーコーン部とが組立位置において互いに合致し、かつ前記の固定部材16とワイパアーム14とが、該ワイパアーム14を前記軸の肩26に当接させて支持するように、着脱可能なエレメント20によって軸10に位置固定されている。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ワイパアーム(14)を駆動する軸(1 0) にワイパアームを固定する装置において、軸(1 0)が少なくとも一区域に、円対称形とは異なった断面 成形部(22)と肩(26)とを有し、かつ前記軸(1 0) とワイパアーム(14) との間に固定部材(16) が挿嵌されており、該固定部材が、前記断面成形部(2) 2) の区域において前記軸(10)の周面に嵌合接続式 に係合しており、かつ前記固定部材(16)がアウター コーン部(28)を、また前記ワイパアーム(14)が 10 インナーコーン部(34)を有し、前記のアウターコー ン部とインナーコーン部とが組立位置において互いに合 致し、かつ前記の固定部材(16)とワイパアーム(1 4) とが、該ワイパアーム(14)を前記軸の肩(2 6) に当接させて支持するように、着脱可能なエレメン ト(20)によって前記軸(10)に位置固定されてい ることを特徴とする、ワイパアームの固定装置。

【請求項2】 肩(26)と固定部材(16)との間に 座金(12)が挿嵌可能である、請求項1記載の固定装

【請求項3】 固定部材(16)が長手方向のスリット (38)を有している、請求項1又は2記載の固定装 置。

【請求項4】 固定部材(16)がアウターコーン部 (36)の区域に、円対称形とは異なる断面形状を有し ている、請求項1から3までのいずれか1項記載の固定 装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、請求項1に上位概念と 30 る。 して記載した、ワイパアームを駆動する軸にワイパアー ムを固定する装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】公知のワイパアーム固定装置では、ワイ パアームを装着する軸端部はアウターコーン部を有し、 該アウターコーン部に、ワイパアームが、前記アウター コーン部に適合したインナーコーン部をもって押し嵌め られかつナットによって緊定される。この結合形式の場 合には製作誤差が不都合にも位置決め精度に加算される ことになるので、軸に対するワイパアームの正確な相対 40 位置を保証することが著しく困難である。そればかり か、ねじの緊締モーメントに対して高い要求が課される ため、該緊締モーメントの度合もやはりワイパアームの 相対位置に対して不都合な影響を及ぼすことになる。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明の課題は、製作 誤差が軸に対するワイパアームの位置決め精度に及ぼす 度合を極力軽微にし、かつ、緊締モーメントが位置決め 精度に影響を及ぼすことなく、ワイパアームを高い緊締 を提供することである。

[0004]

【課題を解決するための手段】前記課題を解決するため の本発明の構成手段は、軸が少なくとも一区域に、円対 称形とは異なった断面成形部と肩とを有し、かつ前記軸 とワイパアームとの間に固定部材が挿嵌されており、該 固定部材が、前記断面成形部の区域において前記軸の周 面に嵌合接続式に係合しており、かつ前記固定部材がア ウターコーン部を、また前記ワイパアームがインナーコ ーン部を有し、前記のアウターコーン部とインナーコー ン部とが組立位置において互いに合致し、かつ前記の固 定部材とワイパアームとが、該ワイパアームを前記軸の 肩に当接させて支持するように、着脱可能なエレメント によって前記軸に位置固定されている点にある。

2

[0005]

20

【作用】本発明では緊締モーメントの精度に対する要求 が僅かになることによって簡便かつ迅速な組立が可能に なる。

【0006】請求項2以降に記載した手段によって本発 明のワイパアーム固定装置の有利な構成が可能になる。 肩に支持される座金の挿入によってワイパアームのハブ 領域における圧力分布が良好になり、かつ固定部材が長 手方向のスリットを有していることによって製作誤差を 有利に補償することが可能になる。固定部材がアウター コーンの領域において、円対称形とは異なった断面形状 を有している場合には、高いトルクを確実に伝達するこ とが可能になる。

[0007]

【実施例】次に図面に基づいて本発明の実施例を詳説す

【0008】第1図乃至第4図に示した第1実施例では 本発明のワイパアーム固定装置は、軸10、座金12、 ワイパアーム14、固定部材16並びに支持座金18及 びナット20を有している(図3)。図1、図2、図4 及び図5では、図面を判り易くするために前記支持座金 18とナット20は図示を省かれている。軸10は、円 形横断面とは異なった六角成形部22の形の区域と、該 六角成形部に続く雄ねじ山部24とを有している。六角 成形部22と軸10のシャンク部との間には肩26が一 体に成形されている。

【0009】固定部材16は截頭円錐形に構成されてお りかつアウターコーン部28並びに六角成形部22に対 応した形状の貫通口30を有している。

【0010】組立位置において前記ワイパアーム14は 座金12に載置されており、該座金自体は前記肩26に 支持されている。ワイパアーム14の貫通口32内に前 記固定部材16が嵌入されている。この嵌入のためにワ イパアーム14はインナーコーン部34を有し、該イン ナーコーン部の内周面に前記アウターコーン部28の外 モーメントで軸に固定することのできるような固定装置 50 周面が接触している。ナット20によって固定部材16

のアウターコーン部28はインナーコーン部34に押圧 され、ひいてはワイパアーム14が座金12に圧着され るので、固定的な保持結合体が生じる。

【0011】ワイパ機構の運転中に軸10によって生じ る回転運動は、六角成形部22を介して嵌合接続式に固 定部材16に伝達され、かつ該固定部材から、互いに圧 着されるインナーコーン部34とアウターコーン部28 とを介して摩擦接続式にワイパアーム14に伝達され る。

【0012】アウターコーン部28及びインナーコーン 10 ることが可能になる。 部34の領域におけるトルク伝達を改善するために、ア ウターコーン部28の外周面及びインナーコーン部34 の内周面に粗面化やローレット切りを施したり、或いは 両周面がその他の表面構造を有するように構成すること も可能である(図4)。

【0013】また第2実施例(図5)に示したように、 円対称形とは異なった断面形状のアウターコーン部を固 定部材16′に設けることも可能であり、従ってワイパ アーム14′のインナーコーン部が等しい断面形状を有 している場合には、トルクは軸10からワイパアーム1 20 4′へ完全に嵌合接続式に伝達される。

【0014】円対称形とは異なった横断面形状は各実施 例において夫々六角形断面として図示されている。しか し多面成形体、星形成形体、偏心成形体又は多角形体の ようなその他の成形断面にすることも可能である。どの ような成形断面を選択するかに応じて、相応の大きさの 肩26が形成されている場合には座金12を省くことが できる。

【0015】ナット20に代えて、例えばワイパアーム

に軸方向又は横方向に挿入されるねじ、又は横方向に挿 入される楔形ピンなどのような、別の公知の着脱可能な 固定エレメントを採用することも可能である。

【0016】固定部材16は、図2から判るように長手 方向のスリット38を有し、該スリットに基づいて、製 作誤差が生じた場合にも組立時に、固定部材16のアウ ターコーン部28をインナーコーン部34に形状正確に ぴったり接触させること、かつ/又は円対称形とは異な った断面形状(六角成形部22)間の製作誤差を補償す

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1実施例によるワイパアーム固定装 置の斜視図である。

【図2】図1に示したワイパアーム固定装置の分解斜視 図である。

【図3】ワイパアーム固定装置の拡大断面図である。

【図4】図3に示したワイパアーム固定装置の縮尺平面 図である。

【図5】本発明の第2実施例によるワイパアーム固定装 置の図4相当の縮尺平面図である。

【符号の説明】

1 0 軸、 1 2 座金、 14, 14' パアーム、16,16'固定部材、 18 持座金、 2 0 ナット、 2 2 六角成形部、 雄ねじ山部、 26 28 肩、 ーコーン部、30 六角形の貫通口、 3 2 貫通 インナーコーン部、36 口、 34 アウターコ ーン部、 3 8 スリット

【図1】 【図3】 【図4】 18 20 38 [図5]

【図2】

